

TECHNISCHE DATEN: MACH 4 R

Fahrzeugrahmen	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Knicklenker • RGS™-Reversibilitätssystem • Allradantrieb Quadtrack		
Motor Typ	Dieselmotor Common Rail mit Direkteinspritzung mit gegenläufigen Massen Emissionvorschriften: Stufe 3B Hubraum cm ³ : 3769 Motordrehzahl: 2400 Kühlung: Wasser		Anz. Zylinder: 4 - 16 Ventile • Turbo Leistung kW/PS (97/68/CE): 72,1/98 Max. Drehmoment (Nm/U): 330/1500 Tankinhalt (Liter): 50
Schaltgetriebe	32 Gänge, synchronisiert: 16VG und 16RG mit synchronisiertem Wendegetriebe		
Zapfwelle Welle	Heckzapfwelle, unabhängig 540/540E U/min, mit allen Gängen synchronisiert Ölbad-Mehrfachscheibenkupplung mit progressiver elektrohydraulischer Einschaltung Profil 1"3/8 mit 6 Wellennuten und leichtgängiger Ankupplung		
Schaltgetriebekupplung	Hydraulisch gesteuert		
Trennen des Antriebstrangs	Vorne, elektrohydraulisch gesteuert		
Hydraulikanlage	2 Doppeltwirkende Steuerventile + Ölrücklauf 2 Pumpen mit unabhängigen Ölkreisläufen		
Hydraulischer Kraftheber	Mit 3-Punkt-Anschluss Damping-Funktion für Straßenfahrten Unterlenker verstellbar mit Schnellkuppler Cat. 2 in der Breite verstellbar Höhenverstellbare Anhängerkupplung Typ EWG - Rangierkupplung vorne Betriebsdruck (bar): 160 Hebeleistung (Kg): 2400		
Lenkung	Hydraulisch, mit 2 Lenkzylindern		
Bremsen	Vordere/hintere Betriebsscheibenbremse in Ölbad, mit hydraulisch gesteuertet Hinterradlenkung Automatische Not- und Feststell-Mehrscheibenbremse in Ölbad auf dem Getriebe		
Plattform	Auf Silentblock-Dämpfungselementen lagernd		
Gewicht bei Betriebsbereitschaft	Mit Überrollbügel (Kg): 3150	Mit AIR-Kabine (kg): 3300	

SERIENAUSSTATTUNG

- RGS™-RevGuide Umkehrsystem, mit servounterstützter Umkehrung des Fahrerstands
- Sperre des hinteren Differentials oder an beiden Achsen, elektrohydraulisch betätigt
- Auf der Lenksäule aufgehängte Bedienelemente
- Neigbares Lenkrad mit Wendegetriebe auf dem Lenkrad
- Gefederter und verstellbarer Fahrersitz
- Sicherheitsgurte mit automatischer Aufwickler
- Hinterer Sicherheitsbügel
- Multifunktionelle digitale Konsole mit Display
- Elektronische Motordrehzahlregelung mit doppelter Memory Funktion (Cruise control)
- Batterie
- Batterietrennschalter
- Steckdose
- Sicherheits-anlasser am Wendegetriebe und an der Zapfwelle
- Sicherheitsanlasser auf dem Wendegetriebe, der Zapfwelle und dem Sitz
- Schwenkbarer hinterer Arbeitsscheinwerfer

EXTRAS

- "AIR" Kabine mit FOPS- und ROPS-Zertifizierung
- Wärme- und schallgedämmte Plattform; Dach mit hinterem Fenster; 2 hintere und 2 vordere LED Arbeitsscheinwerfer; Klimaanlage komplett mit Kühler und Wärmeverteilung sowie interne Umluft; Zusätzliche LED Arbeitsscheinwerfer vorne/hinten; Vorbereitung für Kategorie 4

- Elektrohydraulisches e-DRIVE-Getriebe mit Wendegetriebe am Lenkrad und Fahrbereichsschaltung
- Elektronischer Kraftheber mit Regelhydraulik mit Damping-System
- Höhere 3-Punkt-Kupplung
- Träger mit sechs Gegengewichten, vorne
- Dritter Punkt und senkrechte Hydraulik-Zugstange
- Kraftheber vorne
- Hintere Zapfwelle 540-1000 U/min
- Hintere Zapfwelle 540-540S U/min
- Hydraulikanlage mit erhöhte Hydraulikpumpe bis zum 51 l/min
- Hydraulikanlage mit elektro-proportionalem Joystick Steuerung mit Doppel Sicherheitssystem des Bedieners und integriertem Aggregat mit Konfiguration und Einstellungen anpassbar
- 11 Schnellanschlüssen hinten
- Hinterer Kraftheber mit hydraulischer „UNIFLEX“ Gewischtentlastung mit Anzeige Einstellung
- Schnellkuppler Cat. 1 in der Breite verstellbar
- Pneumatisch gefederter Sitz
- Grammer-Stoffsitz mit Pneumatischer Federung und zurückklappbarer Rückenlehne und Lendenregelung
- Bullbar vorne
- Schutzgitter vor den Scheinwerfern vorne
- ACS-Lüfter mit Gegenstromprinzip für die Kühlerreinigung
- Bremssystem "Superbrake"
- Lenkbremsen
- Pufferpaar für vordere Raupen
- Straßenzulassung bis 40 km/h

ABMESSUNGEN

