

TECHNISCHE DATEN: TONY 10900 SR

Fahrzeugrahmen	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Allradantrieb mit vier gleichgroßen Rädern • Knicklenker • RGS™-Reversibilitätssystem • Portalachsen vorne/hinten
Motor Typ	Dieselmotor Common Rail mit Direkteinspritzung mit gegenläufigen Massen Emissionvorschriften: Stufe 3B Anz. Zylinder: 4 - 16 Ventile • Turbo Hubraum cm ³ : 3769 Leistung kW/PS (97/68/CE): 72,1/98 Motordrehzahl: 2400 Max. Drehmoment (Nm/U): 330/1500 Kühlung: Wasser Tankinhalt (Liter): 50
Schaltgetriebe	Hydrostatisches stufenloses Getriebe mit elektrohydraulischem Wendegetriebe • 4 Gänge elektrohydraulisch schaltbar Technologie "SIM" (Shift in Motion) • Stufenlos in beiden Fahrtrichtungen von 0 bis 40 km/h • "Automotiv funktion" • "TMC" Elektronische Kontrolle der Geschwindigkeit und Motordrehzahl (Motordrehzahl Speicherabruf, Tempomat, Elektronische Kontrolle des Drehmoments, Automatische Bremsfunktion, Bord Computer für Diagnostik), hydraulische negative Bremsen auf Getriebe, Intellifix (automatische ast abhängiger geschwindigkeitsregelung)
Zapfwelle	Unabhängige Zapfwelle 540/540e U/min mit elektrohydraulischer progressiver Einschaltung, Ölbad-Mehrfachscheibenkupplung und Wegezapfwelle
Welle	Profil 1 3/8 mit 6 Wellennuten und leichtgängiger Ankupplung
Trennen des Antriebstrangs	Vorne, elektrohydraulisch gesteuert
Hydraulikanlage	Hydraulikanlage mit 2 getrennten Hydraulikpumpen • Ölfördervolumen zu den Steuerventilen bis zu 45 liter/min • Hintere Hilfshydraulikanlage mit 2 doppelwirkenden Verteilern (einer davon schwimmend) und 1 einfachwirkenden Verteiler, plus 1 Ölrücklauf mit 6 hinteren Hydrauliksteckdosen + 2 doppelwirkenden Steckdosen (4 Ministeckdosen) mit elektrischer Steuerung
Hydraulischer Kraftheber	Mit Schwingungstilgung für Straßenüberfahrten Einstellbare Unterlenker, gleitende Schnellkupplungen Kat. 2 Hebeleistung (Kg): 2400 Betriebsdruck (bar): 160
Lenkung	Hydraulisch, mit 2 Lenkzylindern
Bremsen	Vordere/hintere Betriebsscheibenbremse in Ölbad, mit hydraulische Steuerung Automatische Not- und Feststell-Mehrscheibenbremse in Ölbad auf dem Getriebe
Plattform	Auf Silentblock-Dämpfungselementen lagernd
Gewicht bei Betriebsbereitschaft	Mit Überrollbügel (kg): 2220÷2410 Mit Kabine (kg): 2410÷2600

SERIENAUSSTATTUNG

• RGS™-RevGuide Umkehrsystem, mit servounterstützter Umkehrung des Fahrerstands • Sperre des hinteren Differentials oder an beiden Achsen, elektrohydraulisch betätigt • Auf der Lenksäule aufgehängte Bedienelemente • Neigbares Lenkrad mit Wendegetriebe auf dem Lenkrad • Gefederter und verstellbarer Fahrersitz • Sicherheitsgurte • Klappbarer Sicherheitsbügel mit Servounterstützung • Verstellbare Räderschleiben • Hinterer höhenverstellbarer Zughaken • Zughaken vorne • Multifunktionelle digitale Konsole mit Display • Batterie • Batterietrennschalter • Steckdose • Sicherheits-anlasser am Wendegetriebe und an der Zapfwelle • Sicherheitsanlasser auf dem Wendegetriebe, der Zapfwelle und dem Sitz • Schwenkbarer hinterer Arbeitsscheinwerfer

EXTRAS

"AIR" Kabine mit FOPS- und ROPS-Zertifizierung Wärme- und schallgedämmte Plattform; Dach mit hinterem Fenster; 2 hintere und 2 vordere LED Arbeitsscheinwerfer; Klimaanlage komplett mit Kühler und Wärmeverteilung sowie interne Umluft; Zusätzliche LED Arbeitsscheinwerfer vorne/hinten ; Vorbereitung für Kategorie 4

• Träger mit sechs Gegengewichten, vorne • Dritter Punkt und senkrechte Hydraulik-Zugstange • Hinterer Kraftheber mit hydraulischer „UNIFLEX“ Gewischtentlastung mit Anzeige Einstellung • Kraftheber vorne • Hintere Zapfwelle 540-1000 U/min • Hintere Zapfwelle 540-540S U/min • Hydraulikanlage mit erhöhte Hydraulikpumpe bis zum 50 l/min • Hydraulikanlage mit elektro-proportionalem Joystick Steuerung mit Doppel Sicherheitssystem des Bedieners und integriertem Aggregat mit Konfiguration und Einstellungen anpassbar • 12 Schnellanschlüssen hinten • Paar Schnellkupplungen Kat. 1 • Pneumatisch gefederter Sitz • Zughaken Typ Slider • Paar Radgewichte vorne/hinten • Flanschen aus Gusseisen für 20"-Räder hinten • Bullbar vorne • Schutzgitter vor den Scheinwerfern vorne • ACS-Lüfter mit Gegenstromprinzip für die Kühlerreinigung • Spritzblech auf vorderen Kotflügel (für Version mit Kabine)

ABMESSUNGEN



	9.5 R20	300/70 R20	280/75 R20	320/70 R20	320/65 R18	340/65 R18	33x12.50-15
E	245	300	275	320	320	340	310



	36x13.50-15 Multitrac	280/70 R18	440/50 R17 All Ground	400/55-22.5	425/55x17 AC 70 G
E	380	280	440	400	425

Reifen	Abmessungen (mm)												
	Vorne/Hinten	A	B	C	D	F	G	H**	I	L*	M	N*	O
9.5 R20		3675÷3825	1255	1645	770÷920	2180	239	1722	2360	1080	835	1080	835
300/70 R20		3675÷3825	1255	1645	770÷920	2180	239	1722	2360	1240	945	1240	945
280/85 R20		3675÷3825	1255	1645	770÷920	2205	258	1741	2385	1185	890	1185	890
320/70 R20		3675÷3825	1255	1645	770÷920	2205	253	1735	2385	1225	905	1225	905
320/65 R18		3675÷3825	1255	1645	770÷920	2145	205	1733	2325	1215	895	1215	895
340/65 R18		3675÷3825	1255	1645	770÷920	2145	219	1702	2325	1285	940	1285	940
33x12.50-15		3675÷3825	1255	1645	770÷920	2130	184	1667	2310	1240	895	1240	895
280/70 R18		3675÷3825	1255	1645	770÷920	2150	194	1677	2330	1140	860	1140	860
36x13.50-15 Multitrac		3675÷3825	1255	1645	770÷920	2135	222	1705	2345	1355	975	1355	975
440/50x17 All Ground		3675÷3825	1255	1645	770÷920	2135	204	1687	2315	1550	1120	1550	1120
400/55-22.5		3675÷3825	1255	1645	770÷920	2205	255	1735	2385	1380	980	1380	980
425/55x17 AC 70 G		3675÷3825	1255	1645	770÷920	2135	204	1687	2325	1545	1120	1545	1120

*Außenbreite min.

**Bei sitzendem Bediener von mittelgroßer Statur (cm 175) berechnete Höhe