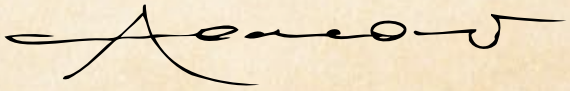
SRX 10900 R

Unser Ziel lautet nach wie vor,
den schönsten Traktor der Welt zu bauen!



Als ich ein Kind war...,

begeisterte ich mich jedes Mal, wenn ein Traktor vorbeifuhr. Mein Großvater hatte einen Antonio Carraro, und wenn ich ihn sah, träumte ich davon, selbst einmal einen zu besitzen.
Als Kind phantasierte ich oft über meine Zukunft - mit einer einzigen Gewissheit: Mein Leben sollte nie banal sein. Ich stellte mir eine Arbeit vor, der ich mit Leidenschaft nachging, und eine Familie. Ein schönes Haus und ein Auto. Vielleicht auch ein Motorrad. Und einen Traktor.
Eines Tages habe ich mir diesen Traum erfüllt. Ich habe einen Antonio Carraro-Traktor gekauft. Das war ich mir schuldig ... und meinem Großvater.

SERIE R

Die Spezialtraktoren schlechthin

Manche Landwirte arbeiten am Limit: unzugängliches Gefälle, abschüssiges Gelände, unter engem Blattwerk, in heißen Treibhäusern. SRX sind genau ihr Traktor.

In seiner über 110-jährigen Tätigkeit hat Antonio Carraro Spezialtraktoren für anspruchsvolle Profis entwickelt, die zu einem radikalen Wandel der Arbeitsweise in Pflanzenzeilen und an steilen Hängen geführt haben.

Die Serie Ergit 100 stellt seit ihrer Markteinführung ein neues Traktorenkonzept für Einsätze unter extremen Bedingungen dar. Leistungsstark, kompakt und mit funktionalem Design. Mit der Serie R vollzieht Antonio Carraro einen weiteren Sprung nach vorn. Die Motoren sind auf höchstem technologischem Stand, der Komfort des Fahrerplatzes und die Ergonomie der Bedienelemente auf Niveau der Maschinen für den Feldeinsatz. Dabei übernimmt die Serie die der gesamten Baureihe typischen kompakten Abmessungen und das ansprechende, aggressive Design einer durch und durch Made in Italy Marke.

ERGIT R

SRX: der superspezialisierte Knicklenker

SRX ist ein superspezialisierter Traktor für den Einsatz auf engstem Raum oder in Pflanzenreihen, beim Obst- und Weinanbau oder in Gewächshäusern, auf ebenem Gelände oder am Hang. Die Konstruktion des Traktors– gleich große Räder, umkehrbares Fahrsystem und Gelenkrahmen – garantiert eine Wendigkeit und ein Handling ohnegleichen. Der tiefliegende Schwerpunkt bietet eine in dieser Kategorie herausragende Stabilität. Die konstante Bodenhaftung dank der Konfiguration mit überhängendem Motor und dem Allradantrieb verleihen SRX eine stabile Bodenlage unter allen Bedingungen. Aus dem umkehrbarem Fahrsystem ergibt sich eine erstaunliche Einsatzflexibilität: Bodenlage und Einsatzbedingungen jedes Traktors lassen sich einfach anpassen und dadurch eine erhebliche Anzahl von Anbaugeräten für Arbeiten in Gewächshäusern, Schneiden, Behandlungen, Ernte, Transport und Materialtransport. Die Ergonomie der Bedienelemente und das umkehrbare Fahrsystem sorgen für einfaches, ermüdungsfreies und entspanntes Arbeiten.

MULTIFUNKTIONALITÄT:
viele Maschinen, ein Traktor

SRX ist das Multifunktionstalent par excellence: Trotz der ausgeprägten Spezialisierung lassen sich Bodenlage und Einsatzbedingungen einfach an die jeweiligen Anforderungen anpassen. Dank des eingebauten Hebe-/Hydraulik-/Zapfwellensystems können Anbaugeräte verschiedener Art an die heck- oder frontseitige 3-Punkt-Kupplung montiert werden. Gabelstapler, Unkrautmäher, Spritze und Häcksler sind nur einige der Geräte, die an einen SRX gekoppelt werden können.

Die Austauschbarkeit der Reifensätze passt diesen Traktor an den jeweiligen Grip der verschiedenen Gelände an. Abmessungen und Außenmaße eignen sich für das Arbeiten auf engstem Raum.

ACTIO™:

Der Fahrzeugrahmen Antonio Carraro

ACTIO™, der integrale Schwingrahmen AC, der aus einer mit den Achsen verbundenen massiven Gusseisenstruktur besteht und das Getriebe des Traktors aufnimmt, beinhaltet ein zentrales Gelenk mit einer Längsschwingung von bis zu 15 Grad. Die beiden Teile folgen den Bodenunebenheiten unabhängig voneinander und stellen somit jederzeit Stabilität und Traktion sicher. Durch die konstante Bodenhaftung wird die volle Motorkraft für mehr Leistung und Sicherheit auf den Boden übertragen. Mit dem ACTIO™ Rahmen ist der Motor "überhängend" angeordnet, woraus ein niedriger Schwerpunkt und eine Verteilung der Massen zu 60% auf der Vorderachse und zu 40% auf der Hinterachse resultieren. Beim Anbau eines heckseitigen Geräts sind die Massen zu 50% auf beiden Achsen verteilt.

HERKÖMMLICHER TRAKTOR

AC-TRAKTOR

PLUS

- + ***Stabilität:*** *tief liegender Schwerpunkt und vier Antriebsräder*
- + ***Sicherheit:*** *sicherheit beim einsatz*
- + ***Komfort:*** *zentraler Fahrersitz im Schwingungsmittelpunkt des Fahrwerks*
- + ***Handling:*** *sehr enger Wendekreis*
- + ***Bodenhaftung:*** *gleichmäßige Verteilung der Massen*
- + ***Traktion:*** *vier Antriebsräder in ständigem Bodenkontakt*

RGS™:

der Doppelfronttraktor

RGS™ (Rev-Guide System) ist das umkehrbare Fahrsystem AC auf drehbarem Oberwagen zur sekundenschnellen Umkehr der Fahrtrichtung für das professionelle Arbeiten mit gezogenen oder Frontgeräten. Die aus Sitz/Lenkrad/Armaturenbrett/Pedalen bestehende Einheit einfach um 180° drehen, um eine neue Fahrkonfiguration zu erhalten.
Bei Ausstattung des Traktors mit Joystick bleiben sämtliche Hilfsbedienfunktionen in ergonomischer Position. Das RGS™ System ist wesentlicher Bestandteil der Multifunktionalität des Traktors: Es erleichtert den Einsatz und verbessert dabei Präzision und Ausführungsqualität.

PLUS

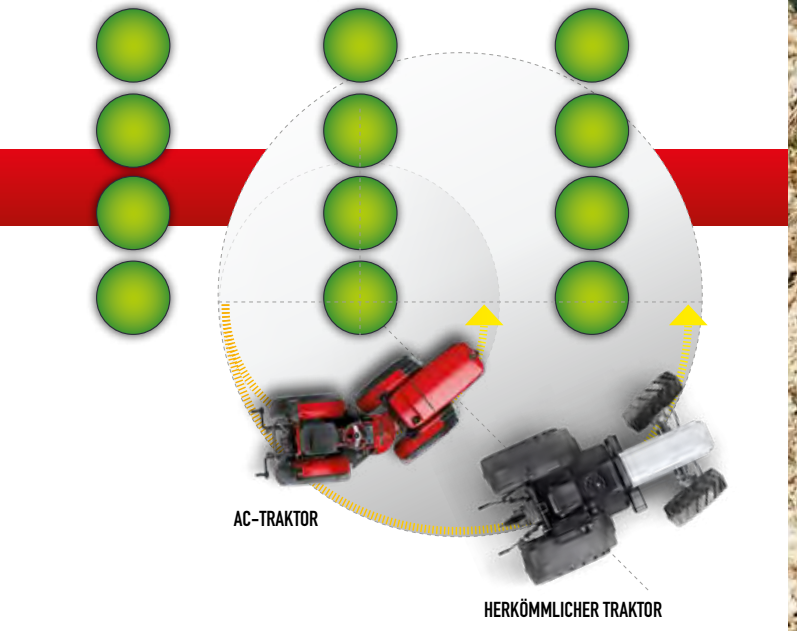
- **Komfort:** *RGS™-System, einfach und intuitiv, ohne doppelte Bedienelemente*
- **Übersicht über das Gerät:** *Bedienerplatz in Fahrzeugmitte in beiden Fahrtrichtungen*
- **Vielseitigkeit:** *höhere Produktivität des Traktors*

LENKUNG:

Genau und mit sehr kleinem Wendekreis

AGILITY PRECISION SPEED

Radstand, geringe Außenbreite und Gelenkrahmen sind die Grundlage für die hervorragende Wendigkeit zwischen den Pflanzenreihen. Die Hydrolenkung ist leichtgängig und reagiert prompt auch unter schwierigsten Bedingungen: an Hängen, im Gefälle, zwischen den Pflanzenzeilen, bei Arbeiten im Lager.



SICHERHEIT:

gemäß der Mother Regulation

Seit Januar 2018 hat die auch als Mother Regulation bezeichnete neue Verordnung die strukturellen und konstruktiven Kriterien für alle in Europa gefertigten Maschinen vereinheitlicht. Antonio Carraro hat diese Gelegenheit genutzt, um die neue Serie R durch zahlreiche Zusatzfunktionen für die Sicherheit der Maschinenführer sowie für die Verbesserung des Komforts und der Benutzererfahrung zu implementieren.

Zu diesen Features zählen der verbesserte Überrollbügel mit Hilfssystemen zum leichten und werkzeuglosen Hoch-/Abklappen und die Zurüstung der zwei Rückspiegel (einer pro Seite) am Überrollbügel. Die Bedienelemente sind darüber hinaus farblich differenziert: rot zum Abstellen des Motors, orange für Fahrt und Feststellung, gelb für die Zapfwelle und dunkle Farben für Hydraulik und Kraftheber.

ZEHR
ANTONIO CARRARO
SRX 10900

SICHERHEIT

Sicherheit ist seit jeher erklärtes Ziel bei Antonio Carraro: Tief liegender Schwerpunkt, konstanter Bodenkontakt, Stabilität, effiziente Bremsanlage, Schutz des Fahrerplatzes sind einige der aktiven Sicherheitsfaktoren. Eng damit verbunden sind “passive” Sicherheitsfaktoren wie die Qualität der Bauteile, das Design und die umweltfreundlichen Motoren.

Die Bremsanlage mit vier hydraulisch betätigten Scheibenbremsen im Ölbad ohne Nachstellbedarf garantiert eine feinfühlige Dosierung selbst bei Notbremsungen. Dank der hohen Standards ist der Traktor für eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei Straßenfahrten zugelassen. Die elektrohydraulisch gesteuerte Differentialsperre an Hinterachse oder gleichzeitig an beiden Achsen vermeidet Schlupf und sorgt für permanente Traktion. Kabine und Überrollbügel sind zum Schutz des Bedieners gegen Überschlag entwickelt und getestet worden.

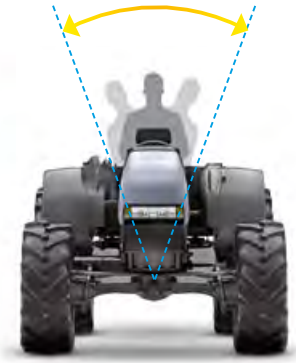
KOMFORT:
den Feldtraktoren ebenbürtig

Vom schnittigen und agilen Design bis hin zum leichten Zugang zum Fahrerplatz mit neu gestalteten Bedienelementen, Ablagefächern und einem bequemen mechanisch bzw. luftgefedertem Sitz: In der Serie R ist jedes kleinste Detail auf den größtmöglichen Arbeitskomfort des Bedieners ausgelegt, zumal sich der Fahrerplatz ausdrücklich am Standard der großen Feldtraktoren orientiert.

Die Bordinstrumente sind elegant, funktionell und intuitiv: Entspiegeltes Display mit Hinterbeleuchtung für die Arbeit bei Nacht; On-Off-Informationssystem; digitaler Tachometer und Zapfwellen-Drehzahlmesser; elektrohydraulische Bedientasten.

STABILITY

AC-TRAKTOR



HERKÖMMLICHER TRAKTOR

Das in den Kotflügeln integrierte Beleuchtungssystem verfügt über Leuchteinheiten mit Reflexionsparabel für eine besonders große Leuchtweite auf die frontale Fahrspur, das Arbeitsgerät und das umliegende Feld. Durch die komplette Öffnung der Motorhaube und die problemlose Abnahme der Seitenteile und des Batteriedeckels gehen die Wartungseingriffe einfach und schnell von der Hand.

Verlängerte Plattform

Dank der großen innovativen und planerischen Anstrengungen ist der Fahrerplatz der neuen Serie R-Modelle ein wahrliches Meisterwerk. Die Plattform ist das Ergebnis einer eingehenden planungstechnischen Studie über die Arbeitsbedingungen spezialisierter Landwirte. Die größeren Abmessungen erleichtern die Arbeit auch bei umgekehrtem Fahrsystem, wobei der tiefergelegte Tunnel mehr Beinfreiheit bietet.
Der aus der neuen Plattform resultierende größere Radstand verbessert nicht nur den Fahrkomfort, sondern verringert die Schwingungen bei Straßenfahrten und erhöht die Stabilität am Hang. Der Einsatz sorgfältig ausgewählter Materialien minimiert die Vibrationen und erhöht die Wärme- und Schalldämmung des Fahrerplatzes, der dadurch komplett von den Getriebeelementen isoliert ist. Die vergrößerten Silentblockelemente der Plattform garantieren langfristige Festigkeit.

Unveränderte Motorhaube

Dank einer durchdachten Engineering-Studie benötigen die großen Motoren der Stufe 3B den gleichen Platzbedarf der vorherigen Triebwerke. Die unveränderten Abmessungen der Motorhaube verbessern das Handling zwischen den Pflanzen und bieten freie Sicht nach vorn.

Durch den großen Öffnungswinkel der Motorhaube ist der Motorraum besonders inspektionsfreundlich. Die aufklappbaren Kühler erleichtern die Wartung des Motors. Für Arbeitseinsätze, bei denen das Kühlergitter zu häufigen Verstopfungen neigt (Heuwirtschaft, Häckseln oder Entlauben), steht der Lüfter mit Gegenstromprinzip ACS (Automatic Cleaning System) zur Verfügung.

*Option

Neu gestaltete Bedienelemente

Bedienelemente und besonders Hebel wurden eingehenden Ergonomie- und Designstudien unterzogen, um die Einsatzbedingungen der Traktoren zu verbessern. Dank dem als Sonderausstattung angebotenen e-Drive-Getriebe werden die Hebel des Wendegetriebes und der Fahrbereichsschaltung vom Mitteltunnel entfernt, so dass der Fahrerkomfort zusätzlich erhöht wird. Um die Arbeit in jeder Situation zu erleichtern, wurden die Pedale vergrößert und derart geformt, dass die Bedienung selbst mit Sicherheitsschuhen problemlos vonstattengeht.

Lenksäule und Armaturenbrett

Als Ergebnis sorgfältiger Studien über die Körperhaltung des Fahrers, sorgt das schlanke und profilierte Armaturenbrett für Kniefreiheit und behindert nicht die Beine bei der Arbeit auf unwegsamem Gelände oder am Hang. Über den Pedalen liegen Sicherungskasten mit der Diagnosebuchse und der Bremsflüssigkeitsbehälter. Der eingebaute und geschützte Batterieschalter ist stets griffbereit. Um das Multifunktionspanel sind darüber hinaus die Bedienelemente des Cruise Control angeordnet, mit denen zwei gespeicherte Motordrehzahlen abgerufen werden können, die je nach eingelegtem Gang zwei genau definierten Fahrgeschwindigkeiten entsprechen. Außerdem befinden sich hier auch die Tasten für die Abschaltung des Allradantriebs und die Einschaltung der Zapfwelle.
Das Multifunktionspanel beinhaltet ein zentrales Display, das über CAN-Bus mit dem Motor kommuniziert und Informationen wie Geschwindigkeit, Verbrauch, Diagnose und vieles andere mehr anzeigt.

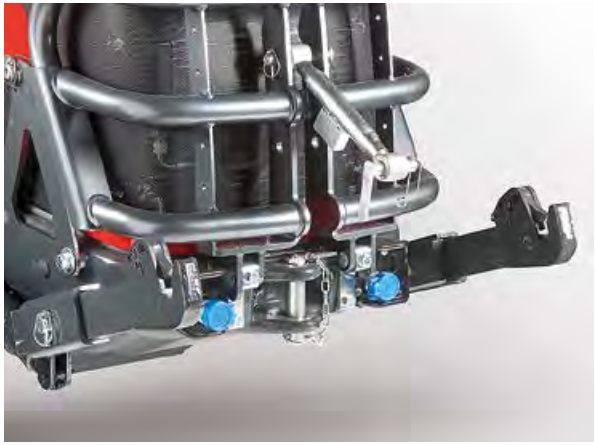
Sitz

Dem in Tiefe verstellbarem Lenkrad gegenüber liegt der bequeme und umkehrbare Fahrersitz. Der Sitz mit aufrollbaren Sicherheitsgurten ist auf Wunsch auch in Druckluftversion mit stufenloser Höhen- und Gewichtsverstellung in einem Bereich zwischen 50 und 130 kg erhältlich.
Diverse Staufächer zur Ablage von Handy, Schlüssel und anderen Gebrauchsgegenständen sind sowohl in der Version mit klappbarem Überrollbügel als auch mit Kabine verfügbar.

MASCHINE UND GERÄT:

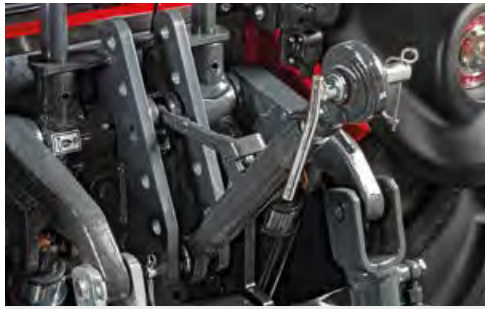
technologische Harmonie

Dreipunkt-Schnellkupplung, Hydraulikanlage und Zapfwelle sind auf die vielfältigen Anforderungen der zahlreichen Anbaugeräte ausgelegt und speziell dafür überarbeitet worden, den Betriebskomfort zu erhöhen und die Arbeitsbelastung zu reduzieren.
Der Heckkraftheber ist als kompakte Einheit mit senkrechten Zylindern ausgebildet und verfügt über Pumpe und unabhängige Hydraulikanlage. Er ist in elektronischer Version erhältlich, die dem Bodenprofil genau und ohne jegliche Querstöße folgt. Es ist mit ausziehbaren Stangen und einstellbaren Schnellkupplungen (Kat. 2) ausgestattet Heckseitig befinden sich außerdem eine 7-polige Anhängersteckdose und eine 3-polige Steckdose.
Der vordere Kraftheber (optional) optimiert die kombinierten Arbeitsgänge und ändert im Ruhezustand nicht das Profil der Motorhaube.



KRAFTHEBER
2 doppeltwirkende Steuerventile und 1 einfachwirkendes Steuerventil + 1 Steckkupplung hinten für Ölrücklauf.

3-PUNKT-KUPPLUNG
Unterlenker verstellbar mit Schnellkuppler Cat. 2 und Cat. 1* in der Breite verstellbar.



ERHÖHTER OBERLENKER*
Dank dieser Hubgeometrie wird die Einstellung der Arbeitsgeräte erleichtert.

HEBEL DER ZAPFWELLE
Dieses Bedienelement schaltet die Zapfwelle im unabhängigen oder synchronisierten Modus ein.

BEDIENELEMENT FÜR DIE AUFRECHTERHALTUNG DER ZAPFWELLE
Bedienelement für die Aufrechterhaltung der Zapfwelleneinschaltung auch bei nicht an Bord befindlichem Fahrer.

ZAPFWELLE
Zapfwelle mit zwei Drehzahlbereichen, 540/540E und Standard.

*Option

ARBEITSAUSRÜSTUNG

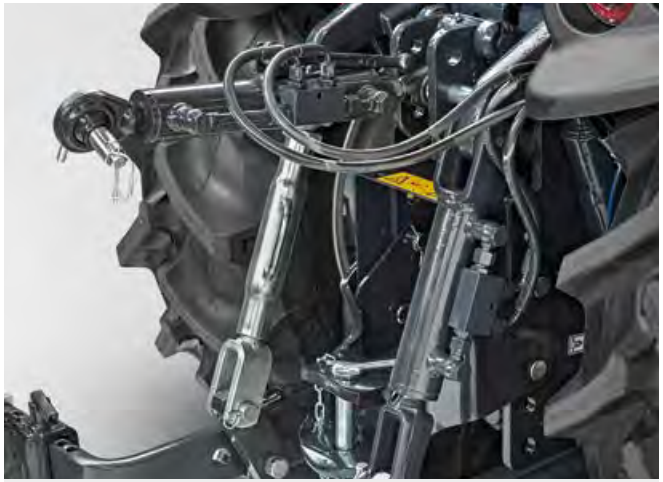
Die Heckpartie der SRX Serie R ist dank verschiedener Features auf die Verbesserung des Arbeitskomforts ausgerichtet:

- Neues Kuppelsystem und längerer Hubweg des hydraulischen Oberlenkers
- Längenverstellbare Stangen mit einstellbaren Haken serienmäßig
- Arbeitsscheinwerfer (optional)
- In den Kotflügeln integrierte Hydraulikanschlüsse
- Klappbare Kennzeichenhalterung (Versionen mit Überrollbügel) für Arbeiten unter Blattwerk
- Superschmale Spurweite (bis zu 1060 mm)
- Load-Sensing-Hydraulikanlage mit zwei Pumpen mit unabhängigem Ölkreis und Wärmetauscher

VERSATILITY

BEDIENELEMENT FÜR DIE DIFFERENTIALSPERRE
Die Sperre der vorderen und hinteren Differential verhindert den Räderschlupf und optimiert die Traktion. Das Ausschalten des Vorderradantriebs ist bei Arbeiten auf empfindlichen Oberflächen nützlich.

ELEKTRONISCHER KRAFTHEBER*
Kraftheber mit elektronisch gesteuerter Zugkraft- und Lageregelung mit den integrierten Funktionen maximale Hubhöhenbegrenzung, Einstellung der Senkgeschwindigkeit und Damping. In einer Bedienkonsole mit aufklappbarem Deckel.



HYDRAULISCHE HUBSTREBE UND OBERLENKER*
Hydraulische Hubstrebe und Oberlenker gewährleisten eine bequeme Regelung vom Fahrerplatz aus.

HYDRAULIKANLAGE
Hintere Hilfshydraulikanlage mit 2 doppelwirkenden Verteilern (einer davon schwimmend) und 1 einfachwirkenden Verteiler, plus 1 Ölrücklauf mit 6 hinteren Hydrauliksteckdosen + 2 doppelwirkenden Steckdosen (4 Ministeckdosen) mit elektrischer Steuerung.

Hydraulikanlage mit elektro-proportionalem* Joystick Steuerung mit Doppel Sicherheitssystem des Bedieners und integriertem Aggregat mit Konfiguration und Einstellingen anpassbar - 12 Schnellanschlüssen hinten - Häussere Krafthebersteuerung.

*Option

PLUS

+ ***Zweckmäßigkeit:*** *leichtes Einschalten der Kardanwelle*

+ ***Zapfwelle mit 2 Geschwindigkeiten:*** *stets optimale Motordrehzahl*

+ ***Funktionalität:*** *progressive Zuschaltung der Zapfwelle*

+ ***Längere Lebensdauer:*** *Schutz der Zapfwelle*

+ ***Komfort:*** *weniger Stress für den Fahrer*

DAMPING

Das serienmäßige Damping-System, das nach Einschaltung die von den Anbaugeräten eingeleiteten Schwingungen dämpft, somit den Komfort erhöht und Maschine sowie Fahrer vor möglichen Schäden schützt.

40

OPTIONAL

KRAFTHEBER VORDERER
Ermöglicht in Zusammenarbeit mit der Bullbar und 1 DW Steuerventile, die Verwendung aller Frontgeräte.

ZAPFWELLE
- Hintere Zapfwelle 540-1000 U/min
- Hintere Zapfwelle 540-540S U/min

ELEKTRONISCHER KRAFTHEBER
Beim Einsatz eingezogener Anbaugeräte gewährleistet die elektronische Zugkraftregelung bessere Leistungen und Präzision.

GRAMMER-STOFFSITZ
Pneumatischer Federung mit zurückklappbarer Rückenlehne und Lendenregelung.

PNEUMATISCHER SITZ
Sitz der letzten Generation mit Luftfederung.

SCHEINWERFERGITTER
Sie dienen dem Schutz der Scheinwerfer und runden den ästhetischen Gesamteindruck ab.

BULLBAR
Fahrzeugbauteil aus Stahlrohr zum Schutz der vorderen Karosserie; darin eingelassen sind der 3. Anbaupunkt bei Fahrzeugausstattung mit vorderem Kraftheber.

VORDERE BALLASTELEMENTE
Sie stehen nicht über die Fahrzeugabmessungen hervor, der Radstand und die Abmessungen des Traktors bleiben unverändert.

SPRITZBLECH
Spritzblech auf vorderen Kotflügel (für Version mit Kabine).

HEBEL DER ZAPFWELLE
Dieses Bedienelement schaltet die Zapfwelle im unabhängigen oder synchronisierten Modus ein.

SENKRECHTE ZUGSTANGE UND DRITTER PUNKT
Optimiert die Positionierung und Neigung der Anbaugeräte.

HYDRAULISCHE AUFHÄNGUNG
Hydraulische Aufhängung auf dem hinteren Kraftheber UNIFLEX.

LÜFTERRAD ACS
Motorlüfter mit Gegenstromprinzip Acs (Air Clean System). Verringert den Reinigungsaufwand des Kühlergitters und sorgt für eine konstante Kühlung des Motors.

HINTERE GUSSEISEN-FLANSCHE
Mit sechs Anschlüssen zur Balancierung der Maschine.

HINTERE SCHNELLANSCHLÜSSE MIT EBENER STIRNSEITE
Schneller Anschluss; sauber und ohne Ölverluste.

VORDERE SCHNELLANSCHLÜSSE
Vorderer Kraftheber > 6 gleiche Anschlüsse wie hinten, davon 2 doppelwirkende + 1 mit elektronisch geregeltem Dauerzufluss und 1 einfachwirkender.

HYDRAULIKANLAGE
Hydraulikanlage mit elektro-proportionalem Joystick Steuerung mit Doppel Sicherheitssystem des Bedieners und integriertem Aggregat mit Konfiguration und Einstellingen anpassbar - 12 Schnellanschlüssen hinten - Häussere Krafthebersteuerung.

AIR-KABINE

Druckkabine mit Zulassung nach ROPS und FOPS, in der Kategorie 4 zertifiziert

Die AIR-Kabine* bietet ein Höchstmaß an Bedienungskomfort und Sicherheit. Das volumetrische Profil von Traktor und Kabine ist harmonisch und fließend, damit auch in engen Durchgängen und zwischen den Pflanzen flink und gewandt gearbeitet werden kann.
Die effiziente Heizung durch Belüftung mit integriertem Klimagerät sorgt für ein perfektes Arbeitsklima. Die optimale Sicht ist an allen Seiten durch die Gestaltung des Kabinenraums mit großzügigen Seitenfenstern und Sichtfenstern auf der Höhe der Trittfläche mit Aussicht auf die Fahrbahn gewährleistet. Die Innenbeleuchtung dient zum komfortablen Arbeiten bei Dunkelheit mit konstanter Kontrolle aller Funktionen. Da die Geräuschdämmung bis ins kleinste Detail durchdacht und das Fahrerhaus vom Körper des Traktors isoliert ist, wird ein besonders leiser Fahrbetrieb erreicht.
Dem Benutzer steht somit viel Bewegungsfreiheit für seine Beine zur Verfügung. Die starken Außenscheinwerfer am Kabinendach und die Scheinwerfer an den Kotflügeln des Traktors erzeugen einen starken Lichtstrahl, der die Fahrbahn ausreichend beleuchtet, um auch bei starker Dunkelheit in aller Ruhe arbeiten zu können. Die Besonderheit der Air-Kabine liegt darin, dass sie schon „druckbeaufschlagt" entsteht. Auf Wunsch kann sie mit der Zertifikation in Kat. 4 geliefert werden, wodurch die perfekte Isolation des Fahrers vor Staub, Gas und Aerosol entsprechend den Bestimmungen der europäischen Norm **„EN 15695-1 Kat. 4"** garantiert wird.

*Option

AIR

DESIGN
Integriert mit dem Fahrerplatz, schall- und wärmegedämmt.

SICHT
Ausgezeichnete Rundumsicht dank der schlanken Struktur der Säulen, mit Vollverglasung.

ERGONOMIE
Der Fahrerplatz ist ergonomisch und umhüllend mit erleichtertem Zugang; alle auf der wendbaren Steuersäule aufgehängten Bedienelemente behalten ihre Einsatzweise auch in Wendeposition bei. Die gleichen Antriebssteuerungen befinden sich auf der Armlehne des proportionalen Multifunktions-Joysticks JPM+ (Wendegetriebe; Cruise Control; Geschwindigkeitsbereiche; Eco Mode Speed; Aufhängungssteuerung, usw.).

ZERTIFIZIERTER KOMFORT
Das Klima- und Druckerhöhungssystem (Zertifizierung Kat. 4: Schutz des Fahrers vor Staub, Gas und Areosolen) wird elektronisch über das Display gesteuert, das sich am Kabinendach befindet. FOPS- und ROPS-Zertifizierung.

DRUCKERHÖHUNGSSYSTEM
Jeder Kunde kann die Schutzart bis zur Kategorie 4 wählen (höchster Isolationsgrad und Schutz des Bedieners vor schädlichen Stoffen wie Staub, Gas und Aerosol).

BETRIEBSWIRTSCHAFTLICHKEIT
Das interne und externe LED-Beleuchtungssystem senkt den Energieverbrauch auf ein Minimum. Bis zu 8 externe Arbeitsscheinwerfer*.

*Option

CAB CLASSIFICATION
4
UNI EN 15695 - 1

JOYSTICK JCM:

alle Funktionen in einer Hand

Der proportionale Joystick JMC™ (option) ist nach den innovativsten planungstechnischen Grundsätzen entwickelt worden, um Ergonomie und Flexibilität zu verbessern und Kraftheber sowie vordere und hintere Hydraulikanschlüsse praktisch bedienen zu können. Darüber hinaus kann hiermit der Ölfluss zu den Hydraulikanschlüssen und dem Kraftheber proportional geregelt werden, so dass die komplette Kontrolle über die Geschwindigkeit und die Bewegungen der Anbaugeräte, wie auch über die Hub- und Senkbewegung des Krafthebers garantiert wird. Das Fazit ist eine herausragende Arbeitspräzision.
Ein Durchflussregler des Hydraulikanschlusses mit konstanter Fördermenge steuert den Betrieb und die Geschwindigkeit der Hydraulikmotoren.
Mit dem Regler der Senkbewegung kann die maximale Absenkgeschwindigkeit des Anbaugeräts unabhängig von der Hubgeschwindigkeit festgelegt werden.
Die Änderungsmöglichkeit der Tasten-Bedienelemente-Kombination bietet größtmögliche Flexibilität und optimale Anpassung an die verschiedenen Einsätze.
Viele verschiedene Funktionen, die auch über die farbigen Tasten stets griffbereit zur Verfügung stehen.

*Option

JMC-Tasten

1 Joystick-Bedienelement

2 Einschaltung kontinuierlicher Durchfluss

3 Ein-/Ausschaltung der Zapfwelle

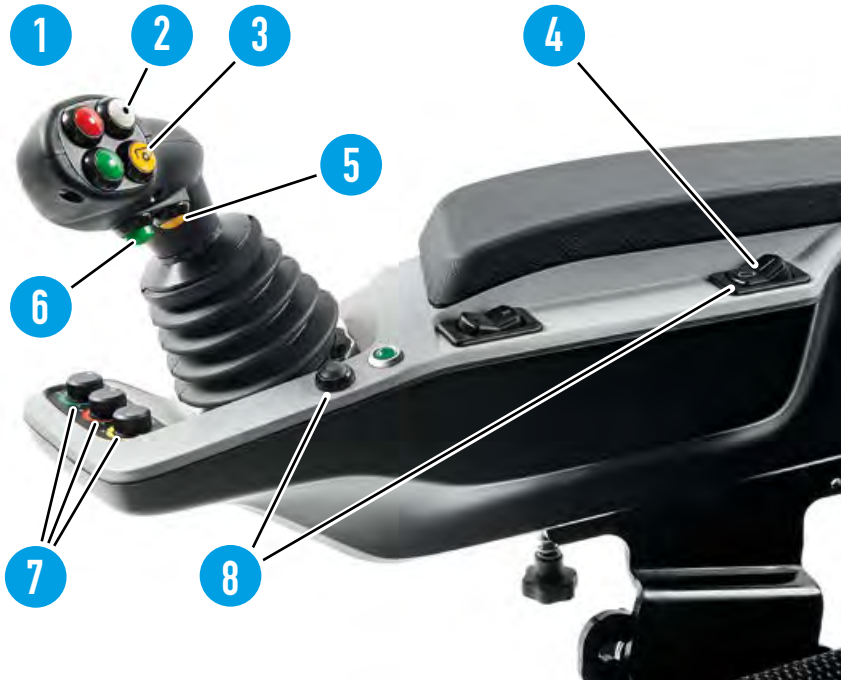
4 Schwimmstellung kontinuierlicher Durchfluss eines Einfachwirkendes Steuerventils

5 Einfachwirkendes Steuerventil und Stromimpuls

6 Schwimmstellung des Krafthebers

7 Hydraulische Fördermengenregelung

8 Einschaltung und Kalibrierung der hydraulischen Aufhängung UNIFLEX*

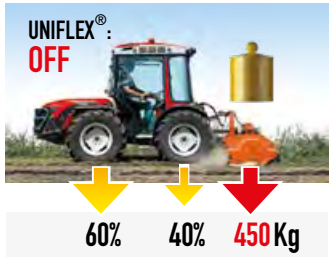


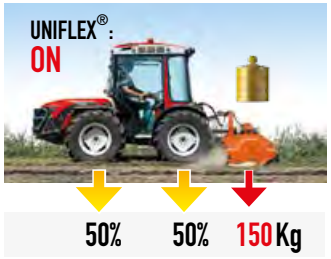
UNIFLEX® AUFHÄNGUNG

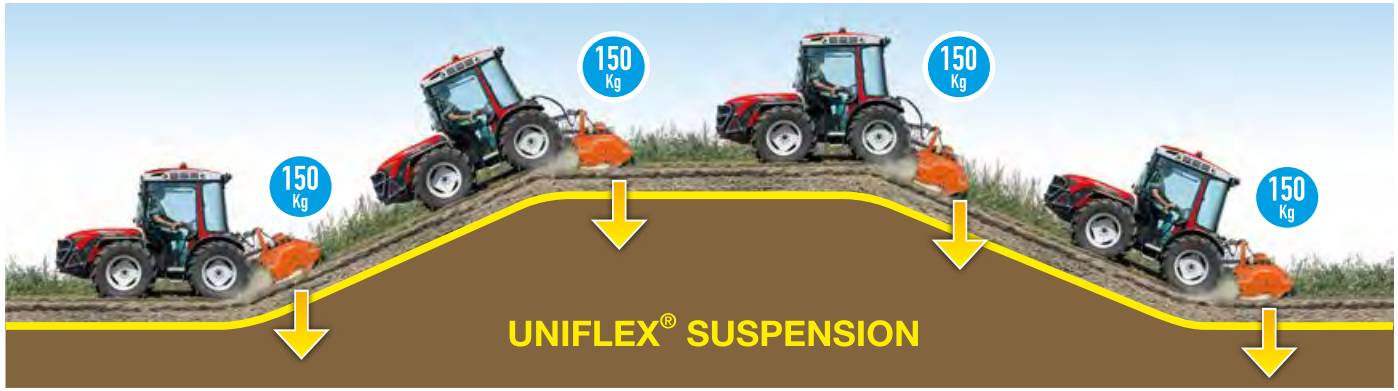
Die Uniflex*-Aufhängung mit elektronischer Regelung überträgt einen Teil des Gewichts des Anbaugeräts auf die Räder. Der daraus resultierende geringere Bodendruck bringt verschiedene Vorteile mit sich:

- geringere Bodenverdichtung
- reduzierter Zug- und Schubwiderstand
- bessere Bodenhaftung und Stabilität
- gesteigerte Produktivität
- Verbrauchseinsparung
- weniger Schwingungen bei Straßenfahrten

Dank Uniflex kann das Anbaugerät der Bodenkontur folgen und sich ihr unmittelbar anpassen. Dies sorgt für die Beibehaltung eines gleichmäßigen Bodendrucks, was der Arbeitsgeschwindigkeit und -präzision zugutekommt.







*Option

GETRIEBE:

mehr effizienz mit eco-mode

Der Serie R sind mit einem Schaltgetriebe mit Schrägzahnrädern ausgestattet, das über jeweils 16 Vor- und Rückwärtsgänge verfügt, die dank des synchronisierten Wendegetriebes auch beim Fahren zugeschaltet werden können.

Die fein abgestuften Gänge sichern eine gleichförmige und flüssige Fahrt unter allen Einsatzbedingungen. Dank des hydraulischen Spielausgleichs ist die Kupplung wartungsfrei.

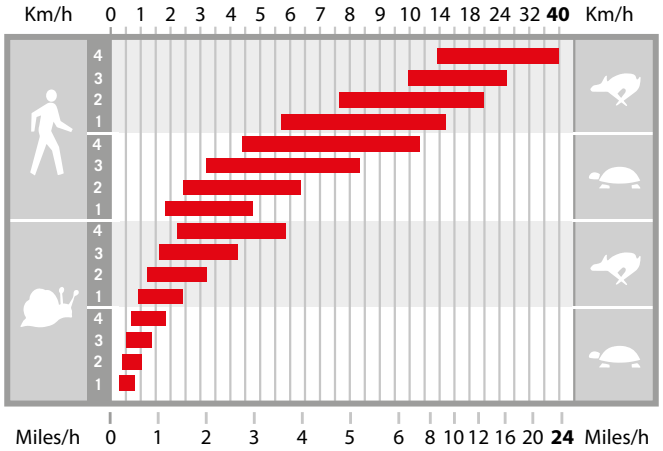
PLUS

+ ***Einsparung:*** *geringerer Kraftstoffverbrauch mit der Funktion Eco-Mode*

+ ***Komfort:*** *weniger Vibrationen und freier Mitteltunnel*

+ ***Effizienz:*** *breit gefächerte Auswahl an synchronisierten Fahrbereichen*

+ ***Zuverlässigkeit:*** *kupplung mit langer Lebensdauer und ohne Wartung*



e-Drive-Getriebe

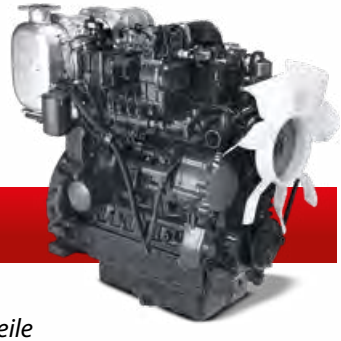
Das e-Drive*-Wendegetriebe mit Schalthebel am Lenkrad (optional) ist bei schnellen Shuttle-Fahrten sowie beim Materialtransport mit Anbaugeräten wie dem Gabelstapler oder der Schaufel besonders praktisch. Das links am Armaturenbrett angebrachte Wendegetriebe kann in Verbindung mit der Kupplung bequem betätigt werden, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen. Damit wird eine einfache Fahrtrichtungssteuerung bei absoluter Arbeitssicherheit garantiert.

*Option

MOTOR:

leistung unter kontrolle

Der 98 PS starke Vierzylinder der SRX besticht durch Zuverlässigkeit, Spitzenleistungen und sparsamen Kraftstoffverbrauch. Er ist darüber hinaus perfekt über den CAN Bus mit dem Getriebe integriert, so dass ein konstanter Informationsaustausch zwischen den verschiedenen Steuergeräten des Traktors erfolgt. Dadurch kann die Motorleistung optimiert und stets mit der für die Arbeitsbelastung passenden Drehzahl gefahren werden.
Die Turbo-Common-Rail-Technologie erfüllt die Standards Stage 3B/Tier 4 Interim und die Vorgaben der Verordnung Mother Regulation unter Beibehaltung des "niedrigen" Profils und Volumens der Vorserien.



PLUS

+ ***Zuverlässigkeit:***
Qualität der Bauteile

+ ***Leistung:***
Höchste effizienz

+ ***Komfort:*** *eringste*
Vibrationen, Emissionen und Geräuschpegel

+ ***Einsparung:***
Weniger wartungseingriffe
Kurzzeitige abschreibung
Geringere verbrauchswerte

TECHNISCHE DATEN: SRX 10900 R

Fahrzeugrahmen	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Allradantrieb mit vier gleichgroßen Rädern Knicklenker • RGS™-Reversibilitätssystem • Portalachsen vorne/hinten
Motor Typ	Dieselmotor Common Rail mit Direkteinspritzung mit gegenläufigen Massen Emissionvorschriften: Stufe 3B — Anz. Zylinder: 4 - 16 Ventile • Turbo Hubraum cm^3: 3769 — Leistung kW/PS (97/68/CE): 72,1/98 Motordrehzahl: 2400 — Max. Drehmoment (Nm/U): 330/1500 Kühlung: Wasser — Tankinhalt (Liter): 50
Schaltgetriebe	32 Gänge, synchronisiert: 16VG und 16RG mit synchronisiertem Wendegetriebe
Zapfwelle	Heckzapfwelle, unabhängig 540/540E U/min, mit allen Gängen synchronisiert Ölbad-Mehrfachscheibenkupplung mit progressiver elektrohydraulischer Einschaltung
Welle	Profil 1"3/8 mit 6 Wellennuten und leichtgängiger Ankupplung
Schaltgetriebekupplung	Hydraulisch gesteuert
Trennen des Antriebstrangs	Vorne, elektrohydraulisch gesteuert
Hydraulikanlage	2 Doppeltwirkende Steuerventile + Ölrücklauf 2 Pumpen mit unabhängigen Ölkreisen
Hydraulischer Kraftheber	Mit 3-Punkt-Anschluss Damping-Funktion für Straßenfahrten Unterlenker verstellbar mit Schnellkuppler Cat. 2 in der Breite verstellbar Höhenverstellbare Anhängerkupplung Typ EWG - Rangierkupplung vorne Betriebsdruck (bar): 160 Hebeleistung (Kg): 2400
Lenkung	Hydrolenkung mit einem Zylinder mit durchgehender Kolbenstange
Bremsen	Vordere/hintere Betriebsscheibenbremse in Ölbad, mit hydraulisch gesteuertet Hinterradlenkung Automatische Not- und Feststell-Mehrscheibenbremse in Ölbad auf dem Getriebe
Plattform	Auf Silentblock-Dämpfungselementen lagernd
Gewicht bei Betriebsbereitschaft	Mit Überrollbügel (Kg): 2130 ÷ 2230 — Mit AIR-Kabine (kg): 2320 ÷ 2420

SERIENAUSSTATTUNG

RGS™-RevGuide Umkehrsystem, mit servounterstützter Umkehrung des Fahrerstands • Sperre des hinteren Differentials oder an beiden Achsen, elektrohydraulisch betätigt • Auf der Lenksäule aufgehängte Bedienelemente • Neigbares Lenkrad mit Wendegetriebe auf dem Lenkrad • Gefederter und verstellbarer Fahrersitz • Sicherheitsgurte mit automatischer Aufwickler • Klappbarer Sicherheitsbügel mit Servounterstützung • Verstellbare Räderscheiben • Multifunktionelle digitale Konsole mit Display • Elektronische Motordrehzahlregelung mit doppelter Memory Funktion (Cruise control) • Batterie • Batterietrennschalter • Steckdose • Sicherheits-anlasser am Wendegetriebe und an der Zapfwelle • Sicherheitsanlasser auf dem Wendegetriebe, der Zapfwelle und dem Sitz • Schwenkbarer hinterer Arbeitsscheinwerfer

EXTRAS

"AIR" Kabine mit FOPS-und ROPS-Zertifizierung Wärme- und schallgedämmte Plattform; Dach mit hinterem Fenster; 2 hintere und 2 vordere LED Arbeitsscheinwerfer; Klimaanlage komplett mit Kühler und Wärmeverteilung sowie interne Umluft; Zusätzliche LED Arbeitsscheinwerfer vorne/hinten; Vorbereitung für Kategorie 4

• Elektrohydraulisches e-DRIVE-Getriebe mit Wendegetriebe am Lenkrad und Fahrbereichsschaltung • Elektronischer Kraftheber mit Regelhydraulik mit Damping-System • Träger mit sechs Gegengewichten, vorne • Dritter Punkt und senkrechte Hydraulik-Zugstange • Kraftheber vorne • Hintere Zapfwelle 540-1000 U/min • Hintere Zapfwelle 540-540S U/min • Hydraulikanlage mit erhöhte Hydraulikpumpe bis zum 51 l/min • Hydraulikanlage mit elektro-proportionalem Joystick Steuerung mit Doppel Sicherheitssystem des Bedieners und integriertem Aggregat mit Konfiguration und Einstellingen anpassbar • 11 Schnellanschlüssen hinten • Hinterer Kraftheber mit hydraulischer „UNIFLEX" Gewischtentlastung mit Anzeige Einstellung • Schnellkuppler Cat. 1 in der Breite verstellbar • Pneumatisch gefederter Sitz • Paar Radgewichte vorne/hinten • Flanschen aus Gusseisen für 20"-Räder hinten • Bullbar vorne • Schutzgitter vor den Scheinwerfern vorne • ACS-Lüfter mit Gegenstromprinzip für die Kühlerreinigung • Spritzblech auf vorderen Kotflügel • Breite Kotflügel • Bremssystem "Superbrake" • Lenkbremsen

ABMESSUNGEN

	9.5 R20	300/70 R20	280/85 R20	320/70 R20	320/65 R18
E	245	300	275	320	320

	340/65 R18	33x12.50-15	400/55-22.5
E	345	345	400

Reifen — Abmessungen (mm)

Vorne/Hinten	A	B	C	D	F	G	H**	I	L*	M	N*	O
9.5 R20	3635÷4080	1255	1605	775÷925	2180	239	1722	2360	1080	835	1080	835
300/70 R20	3635÷4080	1255	1605	775÷925	2180	239	1722	2360	1240	945	1240	945
280/85 R20	3635÷4080	1255	1605	775÷925	2205	258	1741	2385	1200	895	1200	895
320/70 R20	3635÷4080	1255	1605	775÷925	2205	253	1735	2385	1225	905	1225	905
320/65 R18	3635÷4080	1255	1605	775÷925	2145	205	1733	2325	1215	895	1215	895
340/65 R18	3635÷4080	1255	1605	775÷925	2145	219	1702	2325	1280	940	1280	940
33x12.50-15	3635÷4080	1255	1605	775÷925	2130	184	1667	2310	1260	895	1260	895
400/55-22.5	3635÷4080	1255	1605	775÷925	2205	255	1735	2385	1350	950	1350	950

**Außenbreite min.*

***Bei sitzendem Bediener von mittelgroßer Statur (cm 175) berechnete Höhe*

Unverbindliche daten nur zur anzeigenden information gebracht. Konstruktions-und kombinationsänderungen bleiben im interesse ständiger Weiterentwicklung vorbehalten

SAT: Ein Team im Dienste des Kunden

ORIGINALERSATZTEILE UND -WARTUNG ANTONIO CARRARO®

Das Netz der AC-Vertragshändler bedient sich moderner Ausrüstungen und Geräte, die eigens für die Wartung der AC-Traktoren entwickelt wurden. Die Techniker der Vertragswerkstätten nehmen regelmäßig an den technischen Aktualisierungskursen teil, die bei der Mutterfirma stattfinden. Alle autorisierten Werkstätten verfügen über technisch ausgebildetes Personal sowie über ein breit gefächertes Dienstleistungsangebot, um allen Kundenanforderungen auf optimale Weise gerecht zu werden. Die Vertragshändler von AC stehen Ihnen für alle Informationen über die Dienstleistungen, die für die korrekte Wartung der AC-Traktoren erforderlich sind, zur Verfügung.

KUNDENDIENST

Dank eines engmaschigen Netzes von Vertragshändlern und der Fachkenntnis der Service Manager, kann die Mutterfirma eine Kompetenz um 360° garantieren. Nur fachgerecht ausgeführte Eingriffe sind eine Garantie dafür, dass jeder Traktor von Antonio Carraro im Laufe seines ganzen Betriebslebens stets die besten Leistungen liefert.

ORIGINAL-ERSATZTEILE VON ANTONIO CARRARO

Original-Ersatzteile von Antonio Carraro ist eine eingetragene Marke. Die hohen Entwicklungsstandards und strengen Kontrollen des gesamten Produktionsverfahrens stehen für höchsten Qualitätsstandard. Mit den Original-Ersatzteilen von AC hat der Kunde die Gewissheit, dass die Leistungen seines Traktors im Laufe der Jahre stets auf höchstem Niveau sind und die Sicherheit und der Wert der Maschine erhalten bleiben.

EXG MAXIMUM PROTECTION:

4 sorglose Jahre!

Zum Beweis der Zuverlässigkeit der eigenen Produkte, bietet Antonio Carraro die Garantieverlängerung ***„EXG Maximum Protection“*** bis zu 3 oder 4 Jahre (über die zweijährige Standardgarantie).

Der Kunde kann beim Kauf eines Traktors oder im Laufe der ersten zwei Jahre nach dem Kauf (indem man alle in der Gebrauchs- und Wartungsanleitung vorgeschriebene Inspektionen durchführt) eine Garantieerweiterung bis zu 3 oder 4 Jahre erwerben, beim Auswählen die ihm zusagendere Option. Es ist Notwendig, dass der Kunde sich auf den Kundendienst der **autorisierten Werkstätten des Netz der AC-Vertragshändler** verlässt, die nur **Original-Ersatzteile von AC** benutzen und über technisch ausgebildetes Personal verfügen. Im Falle, dass den gebrauchten Traktor verkauft wird, ist die Garantie zum neuen Besitzer übertragbar.

4 TILL YEARS
EXG
Maximum Protection Guarantee

N# 1 SPECIAL TRACTORS

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.it

DEALER:

Copyright © all rights reserved to Antonio Carraro

COD. 47317535 – 02/2020